

Karinkiertäjät r.y. laiturihjeet

1. Karinkiertäjät r.y. toimii Sipoon kunnalta vuokratulla alueella. Laituripaikan haltijoiden tulee satamassa ehdottomasti noudattaa seuran sekä kunnan laatimia ohjeita ja rajoituksia erityisesti koskien vesi- ja maaliikennettä.
2. Laituripaikan käyttö edellyttää paikkamaksun suoritusta. Maksujen laiminlyönti katsotaan venepaikasta luopumiseksi.
3. Laituripaikka on vene- ja henkilökohtainen eikä sitä saa luovuttaa toiselle. Venepaikankäyttö kaupalliseen toimintaan on kielletty. Laituritoimikunta päättää laituripaikoista.
4. Jokaisella venepaikan haltijalla on vartiointi- talkoo- ja katsastusvelvollisuus. Laiturissa olevat yli 5,5m pitkät veneet pitää katsastaa 30.06 mennessä. Oman venepaikan kunnan valvonta ja ensisijainen korjausvelvollisuus on paikan haltijalla. Mahdolliset korjaustyöt tulee sopia ja tehdä laituritoimikunnan ohjeiden mukaan.
5. Turvallisuudesta laiturilla on jokainen vastuussa. Pelastusrenkaat uimaportaat ja tulensammutin ovat näkyvillä paikoilla. Tutustu etukäteen missä ne sijaitsevat jotta osaat hahmottaa niiden sijainnin omaan venepaikkaasi nähden.
6. Laiturin portti on pidettävä suljettuna ja lukittuna. Jäsen vastaa myös vieraittensa käynnistä laiturilla. Koirien ja muiden kotieläinten tulee laiturialueella liikuttaessa olla kytkettyinä.
7. Jollien ja muun irtotavaran säilytys laiturilla on kielletty. Tavarakärryt on säilytettävä niille varatuilla paikoilla. Kärryn jättäminen laiturille naapuripaikan kohdalle on ehdottomasti kielletty.
8. Vene on kiinnitettävä kahdella, joustimilla varustetuilla keulakiinnitysköysillä ja kahdella peräköydellä niin, että vene ei kohtuuttomasti liiku sivusuunnassa. Tasaperäisessä veneessä takaköydet tulee olla ristissä. Köysiä tulee kiristää kohtuullisesti koska vedenpinnan noustessa ja laskiessa köydet kiristyvät ja kallistavat peräpaaluja. Venepaikan haltijan on säännöllisesti valvottava kiinnitysköysien kireyttä.
9. Oman ja naapuriveneen suojaamiseksi on veneessä käytettävä riittävä määrä riittävän suurien lepuuttimia. Lepuuttajien määrä riippuu veneen pituudesta, käytännössä niitä kuitenkin tulee olla vähintään neljä (4). Yli 6m pitkässä veneessä on oltava vähintään kuusi (6) lepuuttajaa. Muovipullo tai vanha autonrengas ei ole lepuuttaja.
10. Jos jollia tai kumiveneitä säilytetään venepaikalla oman veneen lisäksi, on ne kiinnitettävä oman veneen ja tolppien väliin niin että se ei vaikeuta muiden operointia. Mikäli jolla tai kumivene ei siihen tilaan sovi sitä ei saa venepaikalla säilyttää. Veneen ja laiturin välissä jollan säilyttäminen on ehdottomasti kielletty.
11. Sähkön käyttö huoltotoimiin on maksutonta. Sähkön käyttö veneen lämmitykseen ja koko kesän kestäväan akkujen lataukseen ei ole sallittu. Sähköjohtojen tulee olla ehjät ja ulkokäyttöön tarkoitettut. Laitteissa tulee olla vikavirtasuojat. Sähkön käyttö ja käytönvalvonta on veneen omistajan vastuulla. Akkulatoria ilman elektronista latausvalvontaa ei saa käyttää, lataus ilman valvontaa on riski.

Ole huomaavainen ja lopeta lataus heti kun akut ovat täynnä, 24h latausta riittää mainiosti.

12. Seura ei vastaa mistään veneelle tai sen varusteille mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.
13. Venettä ei saa jättää venepaikalle talvikaudeksi muutoin kuin sopimuksen mukaan.
14. Mahdollisten pesunesteiden käytöstä kanssa operoitaessa tai mahdollisia korjaustoimenpiteitä veneisiin tehtäessä siitä ei saa aiheutua haittaa vesistölle eikä muille laiturissa oleville veneille ja henkilöille.
15. Karinkiertäjien venepaikoilla olevien veneiden tulee olla vakuutettuja.
16. Veneen omistajan on venettä vaihtaessaan, veneen mittojen muuttuessa, ilmoitettava siitä laituritoimikunnalle. Olemassa olevien paikkaresurssien puitteissa Karinkiertäjät r.y. ei ole velvollinen järjestämään isommalle tai enemmän syvyyttä vaativalle veneelle laituriapaikkaa.
17. Näiden sääntöjen ja ohjeiden laiminlyönti ja noudattamatta jättäminen aiheuttaa hallituksen antaman huomaautuksen ja jatkuessaan vakavan kirjallisen varoituksen ja sen jälkeen venepaikan menetyksen.