

KATSASTUSINFO 2010

Muutoksia katsastussääntöihin

Katsastajan Käsikirjan uusi painos on ilmestynyt. Katsastussäännöt ja -lomake on päivitetty. Tilatkaa omanne toimistosta. Viimevuotista vanhempaa materiaalia ei saa käyttää.

Veneiden rekisteröinti uudistui A.4

Laki vesikulkuneuvojen rekisteröinnistä tuli voimaan 1.10.2007. Kaikki runkopituudeltaan vähintään 5.5 metriä pitkät moottori- tai purjeella varustetut tai vähintään 15 kW moottorilla varustetut veneet tulee rekisteröidä. Rekisterinumero merkitään katsastuspöytäkirjaan. Lisätietoa osoitteesta www.maistraatti.fi, teknisissä kysymyksissä venelytarkastajat@fma.fi Rekisteröintivelvollisuuden piirissä olevaa rekisteröimätöntä venettä ei tule katsastaa.

Rekisteritunnus

Tunnus on merkittävä vesikulkuneuvon **kummallekin sivulle** siten, että se on vesikulkuneuvon liikkeessa selvästi näkyvissä.

Kirjaimen ja numeroiden tulee olla sen väriset, että ne hyvin erottuvat taustastaan.

Tunnuksen numero- ja kirjainkorkeuden tulee olla vähintään 7,5 senttimetriä ja viivaleveyden vähintään 1,5 senttimetriä.

Numeroiden välin tulee olla vähintään 2 senttimetriä sekä kirjain- ja numero-osan välin vähintään 4 senttimetriä ja korkeintaan 10 senttimetriä.

Tunnuskilven tulee olla suorakaiteen muotoinen, vähintään 12 senttimetrin korkuinen ja ulottua vähintään 2,5 senttimetriä tunnuksen kummallekin puolelle.

Rekisteröitävää vesikulkuneuvoa ei saa käyttää, ellei sitä ole varustettu rekisteritunnuksella.

6.4, 6.5, 6.6 Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineitä vaaditaan seuraavasti:

- 1-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia)
4 kpl punasohtuja,
2 kpl oranssisavuja
- 2-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia)
4 kpl punasohtuja
suositellaan oranssisavua
- 3-luokka: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasohtuja (suositus)

TAI 4 punasohtua

- 4-luokka: suositellaan 2 kpl punasohtuja

Valopistooli ja 300 metrin nousukorkeuteen leimatut laskuvarjoammukset korvaavat laskuvarjoraketit.

Valopistoolilla voidaan kuitenkin korvata ainoastaan 2 kpl rakettia.

Hätämerkinantovälineiden on oltava hyväkuntoiset ja asianmukaisesti säilytetyt. Rakettien ja soihujen maksimikelpoisuusajaksi on valmistusvuosi + viisi (5) kalenterivuotta. Valmistajan ilmoittaman kelpoisuusajan jälkeen veneen omistaja vastaa hätämerkinantolaitteista itse. Valopistoolin patruunoiden kelpoisuusajaksi on leimauksen mukainen, tai ilman leimaa enintään 25 vuotta, jos ne ovat virheettömät ja ostoajankohdan pystyy todistettavasti esittämään. Valopistooliin vaaditaan hallussapitolupa.

6.1 Kelluntavarusteet, huolto ja tarkastukset

Ilmatäytteisten pelastusliivien mukana täytyy olla varaosasarja jokaista liiviä kohti. Liivit pitää tarkastaa ja huoltaa valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tehdystä huollosta on oltava merkintä liiveissä. Ilman merkintää tai varaosasarjaa vailla olevaa ilmatäytteistä pelastusliiviä ei hyväksytä katsastuksessa.

Huollon ja tarkastuksen voi osaava tehdä itsekin valmistajan ohjeita noudattaen.

Valmistajat suosittelevat liivin uusimista 10 vuoden jälkeen, tai aikaisemmin, jos siinä on rakenteellista vikaa.

Jokaisen kastumisen ja laukaisun jälkeen on liivi kuivatettava, tarkastettava ja huollettava valmistajan ohjeiden mukaan. Laukaistun tai launneen liivin huoltoon kuuluu **aina** uuden kaasusäiliön ja sulakkeen vaihto ja laukaisumekanismin virittäminen. Näihin tarvitaan tietysti vaihto-osat, joita on oltava riittävästi veneessä mukana, samoin kuin niiden vaihdossa tarvittavat ohjeet. Eri liiveissä on erilaisia komponentteja, eivätkä ne käy ristiin. Ilman vaihto-osia ja huoltoa ei liivi täytä tehtävänsä.

4.10 Venetikkaat

Kiinteästi asennetut tikkaat, jotka mahdollistavat veteen joutuneen henkilön nousun veneeseen joko perästä tai laidalta. Ylösnostettavat tai taitettavat tikkaat on **veteen joutuneen voitava vetää alas**. Jos ne ovat kaiteen osa, ne eivät saa vaarantaa kansiturvallisuutta. Järjestelyn alimman askelman tulee alas laskettuna ulottua vähintään 300 mm vesilinjan alapuolelle. Jos kuormaamattoman veneen varalaita on alle 500 mm, ei erillistä tikasjärjestelmää vaadita. Tällaisessa veneessä tulee kuitenkin olla kädensija jota apuna käyttäen voi nousta veneeseen.

5.13 VHF -meriradiopuhelin

1- ja 2-luokissa vaaditaan ja 3-luokassa suositellaan VHF -meriradiopuhelinta. Suositellaan digitaaliselektiivikutsu(DSC)-lisälaitetta. 1-luokassa on suosituksena lisäksi käsi -VHF.

6.18 Palonilmaisimien ja kaasuhälytinten

Suljettavilla makuutiloilla varustetuissa veneissä tulee olla palonilmaisimien. Suositellaan, että jokaisessa suljetussa makuutilassa on oma palonilmaisimensa.

Kaikki markkinoilla olevat palonilmaisimet eivät kestä veneolosuhteita.

Veneisiin, joissa on nestekaasulaitteita, suositellaan kaasuhälytintä.

Merenkululaitos lakkautetaan

Liikenteen turvallisuusvirasto aloittaa vuoden vaihteessa



TraFi

Ajoneuvohallintokeskus AKE:n, Ilmailuhallinnon, Merenkululaitoksen meriturvallisuustoiminnon sekä Rautatieviraston muodostama uusi Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi aloittaa toimintansa vuoden vaihteessa. Markkinointinimeksi virasto ottaa käyttöön kansainvälisiinkin yhteyksiin hyvin istuvan TraFin.

Vastuualueena koko liikenteen kenttä

TraFin päätehtävä on vastata liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä, kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta ja edistää liikenteen ympäristöystävällisyyttä. Tavoitteena on, että Suomen liikennejärjestelmän turvallisuus ja ympäristöystävällisyys ovat kansainvälistä huippuluokkaa vuonna 2010.

Yhteystiedot säilyvät toistaiseksi.

Katsastajakoulutus

Helsinki	16.-17.1.
Helsinki	27.-28.2.
Helsingfors	27.-28.2.
Ekenäs	20.-21.3
Mariehamn	27.-28.3.
Turku	27.-28.3.
Tampere	6.-7.3.
Oulu	10.-11.4.

Katsastusmateriaali

Toimistosta, Westendinkatu 7, Espoo, toimisto@veneilyliitto.fi tai 040 834 3436.