

## KATSASTUSINFO 2009

### Muutoksia katsastussääntöihin

Katsastajan Käsikirjan uusi painos on ilmestynyt. Katsastussäännöt, lomakkeet ja venetodistus on päivitetty. Seuroille on lähetetty mallikappaleet. Tilatkaa omanne toimistosta. Älkää käyttäkö vanhaa materiaalia.

### Veneiden rekisteröinti uudistui A.4

Laki vesikulkuneuvojen rekisteröinnistä tuli voimaan 1.10.2007. Kaikki runkopituudeltaan vähintään 5.5 metriä pitkät moottori- tai purjeella varustetut tai vähintään 15 kW moottorilla varustetut veneet tulee rekisteröidä. Veneen rekisteritunnus on merkittävä veneen kummallekin sivulle siten, että se on veneen liikkeellä ollessa selvästi näkyvissä. Rekisterinumero merkitään katsastuspöytäkirjaan. Lisätietoa osoitteesta [www.maistraatti.fi](http://www.maistraatti.fi), teknisissä kysymyksissä [veneilytarkastajat@fma.fi](mailto:veneilytarkastajat@fma.fi) Rekisteröintivelvollisuuden piirissä olevaa rekisteröimätöntä venettä ei tule katsastaa.

### UV-säteily haurastuttaa 1.8, 4.4, 4.8, 6.2

Auringon valon UV-säteily haurastuttaa muovimateriaaleja. Tästä syystä pitää kaidevaijerien keinokuituiset kiinnitystaljat / surraukset uusia vuosittain. Keinokuituiset turvaliinat ja turvavarusteiden kiinnitys- ja operointiköydet tulee vuosittain tarkistaa ja tarvittaessa uusia; niiden kestoikä on rajallinen. Suositellaan niiden vaihtoa enintään viiden vuoden välein. UV-säteilyn kestoissa on suuria materiaaliakohtaisia eroja. Myös kiinnitysköysien kunto tulee vuosittain tarkistaa.

### Muovipäällysteisten vaijerien korrosio 1.8

Muovipäällysteisten kaidevaijerien ruostuminen ja siitä aiheutuneet katkeamiset ovat aiheuttaneet vaaratilanteita. Muovipäällysteisiä vaijereita ei enää hyväksytä purjehduskilpailuihin (ISAF) osallistuvissa veneissä.

### Bensiinikäyttöisten lämmittimien asentaminen veneisiin kielletty 4.14

Huvivenedirektiiviin liittyvät standardit paloturvallisuudesta ja nestemäistä polttoainetta käyttävistä keittimistä ja lämmityslaitteista kieltävät bensiiniä polttoaineenaan käyttävien laitteiden asentamisen veneisiin. Vaatimus koskee veneitä, jotka on saatettu markkinoille kesäkuun 1998 jälkeen. Bensiinikäyttöisiä laitteita ei hyväksytä katsastuksessa.

### 6.4, 6.5, 6.6 Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineitä vaaditaan seuraavasti:

- 1-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,  
4 kpl punasoihtuja,  
2 kpl oranssisavuja
- 2-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja  
4 kpl punasoihtuja  
suositellaan oranssisavua
- 3-luokka: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja  
2 kpl punasoihtuja
- 4-luokka: suositellaan 2 kpl punasoihtuja

Valopistooli ja 300 metrin nousukorkeuteen leimatut laskuvarjoammukset korvaavat laskuvarjoraketit.

Valopistoolilla voidaan kuitenkin korvata ainoastaan 2 kpl rakettia.

Hätämerkinantovälineiden on oltava hyväkuntoiset ja asianmukaisesti säilytetyt. Rakettien ja soihtujen maksimikelpoisuusajaksi on valmistusvuosi + viisi (5) kalenterivuotta. Valmistajan ilmoittaman kelpoisuusajan jälkeen veneen omistaja vastaa hätämerkinantolaitteista itse. Valopistoolin patruunoiden kelpoisuusajaksi on leimauksen mukainen, tai ilman leimaa enintään 25 vuotta, jos ne ovat virheettömät ja ostoajankohdan pystyy todistettavasti esittämään. Valopistooliin vaaditaan hallussapitolupa.

## 6.12 Käsivalaisimet

Veneissä on oltava käsivalaisimia seuraavasti:

1-luokassa kolme käsivalaisinta, joista yksi on tehokas, roisketiivis etsintävalaisin ja yksi vesitiivis, viestitysmerkkien antamiseen soveltuva

2-luokassa kaksi käsivalaisinta, joista yksi on tehokas, roisketiivis etsintävalaisin ja yksi vesitiivis, viestitysmerkkien antamiseen soveltuva

3-luokassa yksi tehokas, roisketiivis etsintävalaisin

Valaisimiin on oltava varaparistot/latauslaite ja varapolttimot.

## Ammattikäytöstä huviveneiksi muutetut veneet G1

Entiset ammattikäytössä olleet alle 24 metriset alukset, jotka on otettu huvikäyttöön 16.6.1998 jälkeen, ovat huvivenedirektiivin piirissä, ja niissä tulee olla CE -merkintä. Mikäli ammattikäytöstä poistetussa veneessä ei ole CE -merkintää, ne ovat lain vastaisia. Tällaisten ja yli 24-metrinen veneiden katsastuksesta tulisi pidättäytyä. Lisätietoa saa Merenkulkulaitoksen veneily-yksiköltä. [veneilytarkastajat@fma.fi](mailto:veneilytarkastajat@fma.fi)

## Katsastusluokakohtaiset vaatimukset, lisäys

3. luokkaan (moottoriveneet) voidaan katsastaa myös  $\geq 5$  m:n vene, jonka konetehto on vähintään 35 kW.

## 6.1 Kelluntavarusteet

Jokaiselle veneessä olijalle on oltava hänelle kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan sopiva, hyväksytty ( CE-merkitty ), Suomen Standardisoimisliiton/Tavaraselosteliiton (TSL), Merenkulkulaitoksen, Konsumentverketin (Ruotsi), Dansk Varefaktan (Tanska), Varefaktan (Norja) tai muun SOLAS yleissopimukseen liittyneen valtion merenkulkuviranomaisen hyväksymä) pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku seuraavasti:

1-luokka: Vähintään 100 N pelastusliivi, jossa tulisi olla valmiina turvaljaat.

2-luokka: 100 N pelastusliivi.

3-luokka: Vähintään 50 N kelluntapukine. Suositellaan 100 N pelastusliiviä.

4-luokka: 50 N kelluntapukine.

1- ja 2-luokissa liiveissä vaaditaan myös haararemmi, muissa sitä suositellaan.

Vastaavat ns. vanhat, hyväksytyt liivit kelpaavat edelleen. Mikäli viranomaiset antavat edellisestä poikkeavia määräyksiä, on niitä noudatettava. Suositellaan, että pelastusliivit ovat väritään oranssit tai muuten näkyvät.

Kelluntahaalareita ei suositella käytettäväksi ilman pelastusliivejä.

Ilmatäytteisten pelastusliivien mukana täytyy olla varaosasarja jokaista liiviä kohti. Liivit pitää huoltaa valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tehdyistä huolloista tulee olla merkintä liivissä.

## 1.8 PUTOAMISEN EHKÄISY JA KIINNITYSHELAT

Moottoriveneet:

	1 lk.	2 lk. > 8,5 m	2 lk. ≤ 8,5 m	2 lk. (*	3 lk.	4 lk.
Karhennettu kansi	x	x	x	x	x	x
Varvaslista	x	x	x	x		
Tartuntakahvat	x	x	x	x	x	x
45 cm kaiteet			x			
60 cm kaksoiskaiteet	x	x				
Kiinnityspisteet valjaille	x			x		

(\* moottoriveneissä ei 2. luokassa vaadita kaiteita, mikäli turvaljaille on kiinnityspisteet

#### Purjeveneet:

	1 lk.	2 ja 3 lk. > 8,5 m	2 ja 3 lk. ≤ 8,5 m	3 lk. (* päivävene	4 lk.	
Karhennettu kansi	x	x	x	x	x	
Varvaslista	x	x	x	x		
Tartuntakahvat	x	x	x	x	x	
45 cm kaiteet			x			
60 cm kaksoiskaiteet	x	x				
Kiinnityspisteet valjaille	x	x	x	x		
Elämänlankojen kiinnitys	x	x	x			

(\* päivävene = vene, jolla liikutaan vain auringon nousun ja laskun välisenä aikana

Vaadittu kaidekorkeus tulee jatkua koko veneen ympäri.

Keulakehä saa olla edestä avoin. Aukon koko enintään 360 mm. 1- ja 2-luokkiin suositellaan suljettavaa keulakehää.

**Comment [KPa1]:** ISO 15085  
10.6

Turvavaljaiden kiinnityspisteitä tulee olla seuraavasti:

- korkeintaan 1 metri pääsisäänkäynnistä
  - korkeintaan 2 metriä kaikista ulko-ohjauspisteistä
  - korkeintaan 2 metriä mastosta (purjeveneissä);
  - korkeintaan 2 metriä vinsseiltä (purjeveneissä)
  - korkeintaan 2 metriä ankkuripeliltä tai kiinnitysknaapeista
- Kiinnityspisteet eivät saa olla yli 3 metrin etäisyydellä toisistaan.

#### 4.10 Venetikkaat

Kiinteästi asennetut tikkaat, jotka mahdollistavat veteen joutuneen henkilön nousun veneeseen joko perästä tai laidalta. Ylösnostettavat tai taitettavat tikkaat on veteen joutuneen voitava vetää alas. Jos ne ovat kaiteen osa, ne eivät saa vaarantaa kansiturvallisuutta. Järjestelyn alimman askelman tulee alas laskettuna ulottua vähintään 300 mm vesilinjan alapuolelle. Jos kuormaamattoman veneen varalaita on alle 500 mm, ei erillistä tikasjärjestelmää vaadita. Tällaisessa veneessä tulee kuitenkin olla kädensija jota apuna käyttäen voi nousta veneeseen.

#### 5.2 Merkkikuviot

Ankkuripallo vaaditaan kaikissa luokissa yli 7-metrisissä veneissä. Mikäli venettä käytetään sisäisten aluevesien ulkopuolella, vaaditaan ankkuripallo aina, pituudesta ja luokasta riippumatta. Moottorilla varustetussa purjeveneessä vaaditaan lisäksi musta kartio kaikissa luokissa.

#### 5.13 VHF -meriradiopuhelin

1- ja 2-luokissa vaaditaan ja 3-luokassa suositellaan VHF -meriradiopuhelinta. Suositellaan digitaaliselektiivikutsu (DSC)-lisälaitetta. 1-luokassa on suosituksena lisäksi käsi -VHF.

#### 6.18 Palonilmaisimien ja kaasuhälytinten

Suljettavilla makuutiloilla varustetuissa veneissä tulee olla palonilmaisimien. Suositellaan, että jokaisessa suljetussa makuutilassa on oma palonilmaisimensa.

Veneisiin, joissa on nestekaasulaitteita, suositellaan kaasuhälytintä.

#### Katsastusmateriaali

Toimistosta, Westendinkatu 7, Espoo, toimisto@veneilyliitto.fi tai 040 834 3436.